## Giddings, Texas,

Den 13. Juni, 1936

## Bertes Bollsblatt!

Leute will ich preiteres berichten. Dabe in den lehtröchentlichen Bericht. Bericht eingefandt. Der erste war Arthur Rood, ed soll heißen "Alfred Rood", ich hatte den Kamen vergesten. Der andere war, es nahm 40 Stunden den Krebs zu iden, wo es aur "36 Stunden" nahm; ich habe mich in der Etundenzolt verrechnet.

Am 4. Junk habe ich Fran Almin Donnesch beinnet, mid im den Stundenzolt verrechnet.

Am 4. Junk habe ich Fram Almin Domeicht besindt, mid sin 5. Bermittags befinche ich Bestoe G. B. Rodetoig und Zouxilie. Am Rodsmittog brocke Thompion mich nach Alfred
Rogel, ich wolke mad die Fran Road
Keingen, dort sonden wie aber niemand Industrie, dann beachte er mich inneh Alben die Mengel und Familie. Ruri
ein Ploc bon hier wohnt Gerhath
Road, (sien Bahre beigt Ernit, und. c
ift Couleng zu meinem Mann.) 16. 1
und Frau Nengel ind gleich bie, dort innehen wir nur die Kinder zuhaufe. I Am 6. wolke ich Frau Almin Domasch noch einmal befuden sie wir in aber nicht zuhaufe, in Mich Domasch noch einmal befuden sie wir in aber nicht zuhaufe, in Mich Domasch, und die der nicht da. Bon ha sied begaben wie uns noch Gerhard
ke Annehe de Ilm al lihe famen wer in gerück, dann begab ich mich nach Frau
Ernit Andith um fir moch einen kerzen
Bestind abzuhauten. Um 5 lihr war

Mul Suinkagmargen hat Bhompfon den Krebs von meiner Rafe gesonmen, dann verweilte ich noch eine Sinnebe des Amin Domassals und von da aus gings par Kirche. Abends degad ich mich mit Gerhard Road und Hambie nach dessen heide Got tokkiensse waren in der Landesprachen, das war sie mich ein Bergungen, wäh nach wer sie mich ein Bergungen, wäh nach wer sie mich ein Bergungen, wäh nach des Akredd der Bergungen, wäh nach des Akredd der Bergungen, wäh nach des Akredd den Bergungen, wäh nach des Akredd den Bergungen, wäh nach des Akredd der Bergungen, wäh nach des Akredd der Bergungen, wäh Rontognachnitigen. Die Racht verblieb ich dorf. Din anch mit Frau Gerhard Donassals den den Benache mich ein Schucker und mich brachte mich nach ben Kanat, während der Erdet eine Echweiser und mich der Kriene ein Echweiser und mich der Kriene sassische in Benach wir nas den Kanat, während der Erdet erlaufeiten, kam ein Leises Schiff gesahren, die Brüde über dem Kanal, teilte sich dann in der Mitte und erhob sich, sodifelbe durch war, sog sich der Brüde nieber zusammen.

Gegen Abend begleitete mich herr Tots Mengel nach die Lepais und Total Antineries, dert habe ich den dies Antineries, dert habe ich den diese Andriang gesehen, welder 400 July hoch ist. Aus ein Keineres Rohr war eine Jewerstamme zu sehen der franz ich Gustam, was da derenne mag, er sagte: der giftige Total derenne mag, er sagte: der giftige Total derennt du Log und Racht. Bon dort aus fuhren win wieder am Kanal entlang, voo wir zuoß Krachen saken, weldie jeder mit einen Bosten. John der der jeder mit einen Bosten. Der jeder, die fahren, diese waren ohne Sis, ohne Baddies, und sie standen, jousagen barung; wie das arbeidet und was der name desselben ist, wels ich nicht mehr al sieht aus, als wenn sie auf einen Piere galoop reiten.

Pferb galoup reiten.
Diese Racht verweilte ich bei Mannife. Im 9 ferneben Fenn Otto Mongat und 2 Löcher und nach die Balfletten, auf bem Woge fnüren wie 
abermals bem Annal entlang, wie 
studden fahr ein graßen Sedatidatif
inder die graße Beild ducch. Um 9
Mer habe ich Bant Meiner verlaffen
und fing in Cart Meiner verlaffen
und fing in Cart Meiner verlaffen.

die bort wohnen. Gestern bin ich mit bie Buß nach Flatonia, und von da aus um 6 lör per Eisendoffn nach Stodings sodiebenwit, es dameit aucht lange, da war ich in Eiddings mochtlechalten angefonmen, nicht ganz zwei Wahren abwefend. Labe vom Bahrupf aus kom kiron Lunts hie steich abhalten, woster ich sienen der gefer dankfar den Kuch mehren bergesten vorler den kont nicht gant kan bei den kan mehren bergesten Dank, allen in Vort Arthur. Run will ich schilchen mit vielen Griffen an alle Leber.

## Giddings, Texas

13 June 1936

Valued Volksblatt!

Today I want to report more. I found two errors in the last weekly report. The first was Arthur Noack. It should be "Alfred Noack." I forgot the name. The other was that it took 40 hours to kill the cancer. It only took "36 hours." I miscalculated in the number of hours.

On June 4 I visited Mrs. Alwin Domaschk, and on the morning of the 5<sup>th</sup> I visited Pastor C. W. Ladewig and family. In the afternoon Thompson took me to Alfred Noack. I wanted a time to visit Mrs. Noack, but we found no one at home. Then he took me to Otto Menzel and family. Only a block from here lives Gerhard Noack (his father is named Ernst and is cousin to my husband). I and Mrs. Menzel went right over there, where we found only the children at home. On the 6<sup>th</sup> I wanted to visit Mrs. Alwin Domaschk one more time, but she was not at home. The Thompsons took me to Mrs. Alfred Noack, but again she was not there. From there we went to Gerhard Noacks, and once again only the children were there. We came back at 4:00 o'clock. Then I went to Mrs. Ernst Kubitz to pay her one more short visit. At 5:00 o'clock I was back at the house.

On Sunday morning Thompson took the cancer from my nose. Then I tarried another hour with Alwin Domaschks and from there went to church. In the evening I went with Gerhard Noack and family to their home. Both divine services were in the national language. Later on Mr. Noack drove all of us around a little in the town. To me it was a delight to have a look at the illuminated streets during the evening. I stayed the night there. I also became acquainted with Mrs. Gerhard Domaschk. On Monday afternoon a son of Gerhard Noack and wife took me to Otto Menzels. On the same afternoon Walter Menzel drove his parents, a sister and me around in the town. We visited the ship channel. While we were there, a small ship approached. The bridge over the canal then parted in the middle and rose, so that the ship could pass through. When the ship was passed it, the bridge pulled itself together again.

Toward evening Mr. Gus Menzel accompanied me to the Texas and Gulf refineries. There I saw the tallest smokestack, which is 400 feet high. Out of a smaller pipe you could see a flame of fire, so I asked Gustav what was burning there. He said: the poisonous gas burns there day and night. From there we drove further along the canal, where we saw two boys, each driving a "two-wheel" bicycle. But these were without seats, without pedals; and they stood, so to speak, on it. I do not know anymore how it works or what its name is. It looks as though they are riding on a galloping horse.

I stayed that night with Menzels. On the 9<sup>th</sup> Mrs. Otto Menzel and two daughters took me to the bus station. On the way we drove again along the ship channel, during which time a big cargo ship drove through the big bridge. I left Port Arthur at 9:00 o'clock and got off in East Bernard at 3:00 o'clock. There I visited two nieces who live there. Yesterday I took the bus to Flatonia, and from there at 6:00 o'clock I steamed by rail to Giddings. It did not take long before I arrived safely in Giddings, having been away not quite two weeks. From the train station I made a phone call to Alwin Dunks, who immediately came to pick me up; for this I am also very grateful to them. Also my sincere thanks to all in Port Arthur.

Now I will close with many greetings to all readers, Marie Noack

Translated by Richard Carl Noack (2018)

Provided by Wendish Research Exchange, www.wendishresearch.org